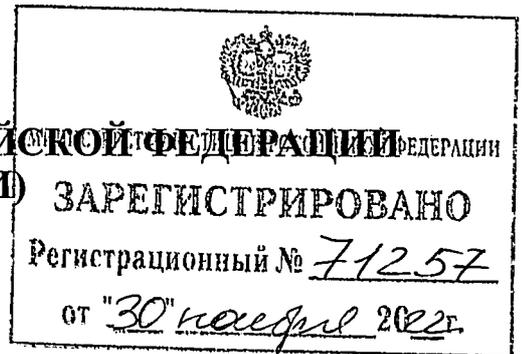




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

## П Р И К А З



2 ноября 2022 г.

Москва

№ 441

### **Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации.»**

**Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»**

В соответствии с пунктом 3 статьи 8, статьей 10 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2007, № 46, ст. 5554; 2022, № 1, ст. 57), пунктом 1 и подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10; 2022, № 40, ст. 6836), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 г. № 286 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 26 октября 2015 г., регистрационный № 39451).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2029 г.

Министр



В.Г. Савельев

Степанко Дмитрий Анатольевич  
+7 (499) 495-05-20 , ДГА

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 2 НОЯБРЯ 2022 г. № 441

**Федеральные авиационные правила**  
**«Требования к операторам аэродромов гражданской авиации.**  
**Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие**  
**оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных**  
**авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования**  
**документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома**  
**гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»**

1. Документ, подтверждающий соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (далее соответственно – Правила, оператор аэродрома, сертификат, аэродром), выдается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), на который возложено предоставление государственных услуг по выдаче сертификата оператора аэродрома<sup>1</sup> (далее – уполномоченный орган).

2. Сертификат должен предъявляться по требованию уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации<sup>2</sup> (далее – уполномоченный орган по контролю (надзору), эксплуатанта<sup>3</sup>).

3. Оператор аэродрома должен выполнять следующие виды деятельности:

а) поддержание летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

б) светотехническое обеспечение взлета, захода на посадку, посадки и руления воздушных судов и обеспечения электроэнергией объектов аэропорта;

<sup>1</sup> Пункт 1 и подпункт 5.4.55 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2010, № 6, ст. 652; 2016, № 42, ст. 5929).

<sup>2</sup> Пункт 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345; 2021, № 40, ст. 6823).

<sup>3</sup> Пункт 3 статьи 61 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383).

в) организацию аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов на аэродроме, направленного на поддержание постоянной готовности аварийно-спасательных сил и средств к выполнению аварийно-спасательных работ<sup>4</sup>, неотложных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций на аэродроме и в районе аэродрома.

4. Сертификат действует бессрочно, за исключением случаев приостановления действия или аннулирования его уполномоченным органом.

5. Заявление о выдаче сертификата (далее – заявление) подается юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (далее – заявитель) в уполномоченный орган в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 6 Правил.

6. В заявлении должны быть указаны:

а) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование заявителя, организационно-правовая форма, адрес в пределах места нахождения, идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН), номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) – для юридического лица;

фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, ИНН, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) – для индивидуального предпринимателя;

б) наименование аэродрома.

Заявление должно быть подписано заявителем либо его уполномоченным представителем с приложением документов, подтверждающих полномочия<sup>5</sup> указанного лица на подписание заявления.

7. К заявлению должны быть приложены:

копия руководства по аэродрому;

опись прилагаемых документов.

8. Не допускается требовать у заявителя совершения каких-либо действий, предоставления сведений и документов, не предусмотренных Правилами, а также платы, не предусмотренной Налоговым кодексом Российской Федерации<sup>6</sup>.

9. Заявление и прилагаемые к нему документы представляются заявителем в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

10. Заявление и прилагаемые к нему документы принимаются уполномоченным органом по описи прилагаемых документов, копия которой с отметкой о дате приема заявления и прилагаемых к нему документов в день приема должна быть вручена заявителю лично или направлена ему заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

11. В случае несоответствия заявления и (или) прилагаемых к нему документов требованиям пунктов 6 и 7 Правил, представления их в неполном

4 Статья 90 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2015, № 29, ст. 4380).

5 Глава 10 Гражданского кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 32, ст. 3301; 2021, № 50, ст. 8409).

6 Подпункт 104 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2016, № 11, ст. 1489).

объеме уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления должен направить заявителю заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или по адресу электронной почты (при наличии) уведомление о необходимости устранения выявленных в заявлении и (или) прилагаемых к заявлению документах нарушений.

Выявленные в заявлении и (или) прилагаемых к заявлению документах нарушения подлежат устранению заявителем в срок не позднее 30 рабочих дней со дня получения заявителем уведомления, предусмотренного настоящим пунктом.

12. В случае непоступления заявления об устранении нарушений от заявителя в течение 30 рабочих дней со дня получения им уведомления о необходимости устранения выявленных в заявлении и (или) прилагаемых к заявлению документах нарушений, предусмотренных пунктом 11 Правил, или в случае повторного поступления заявления с нарушением требований пунктов 6 и 7 Правил, заявление и прилагаемые к нему документы должны быть возвращены заявителю уполномоченным органом с указанием причин возврата лично или направлены заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

13. При поступлении заявления о выдаче сертификата и прилагаемых к нему документов, оформленных в соответствии с требованиями пунктов 6 и 7 Правил, уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня поступления заявления принимает решение о проведении проверки полноты и достоверности сведений, содержащихся в заявлении и прилагаемых к нему документах, проверки соответствия заявителя требованиям Правил, а также проверки с выездом на аэродром с целью проверки зданий, сооружений, оборудования, специального автомобильного транспорта (специальных машин) (далее – спецавтотранспорт (спецмашины), документов и персонала.

Проверки, предусмотренные настоящим пунктом должны проводиться в срок, не превышающий 60 рабочих дней со дня принятия уполномоченным органом решения об их проведении.

14. Для проведения проверки оператора аэродрома с выездом на аэродром, предусмотренной пунктом 13 Правил, решением уполномоченного органа должна быть создана комиссия из числа работников уполномоченного органа (далее – комиссия).

Проверка оператора аэродрома с выездом на аэродром должна осуществляться с использованием контрольных карт, которые должны быть опубликованы на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – контрольные карты).

Контрольные карты не должны содержать требований, не установленных Правилами.

15. На основании заполнения контрольных карт по результатам проверки оператора аэродрома с выездом на аэродром должен быть оформлен акт комиссии (далее – акт комиссии), который должен быть подписан всеми членами комиссии и содержать:

- дату проведения проверки;
- место проведения проверки;

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование заявителя – для юридического лица;

фамилию, имя, отчество (при наличии) заявителя – для индивидуального предпринимателя;

фамилию, имя, отчество (при наличии) председателя комиссии;

фамилии, имена, отчества (при наличии) членов комиссии;

краткое описание и оценку элементов деятельности оператора аэродрома по осуществляемым им видам деятельности;

вывод о соответствии или несоответствии заявителя требованиям Правил.

16. В случае если акт комиссии содержит вывод о соответствии заявителя требованиям Правил, уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня подписания акта комиссии оформляет сертификат в соответствии с формой, приведенной в приложении к Правилам.

17. В течение 3 рабочих дней со дня оформления сертификата уполномоченный орган должен вручить его заявителю лично или направить заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

18. Заявителю должен быть выдан подлинный экземпляр сертификата.

Копия сертификата должна храниться в уполномоченном органе.

Сертификат действует с даты его оформления.

19. Основаниями для отказа в выдаче сертификата являются:

наличие в представленном заявителем заявлении и (или) в прилагаемых к нему документах недостоверной или искаженной информации;

установленное в акте комиссии несоответствие заявителя требованиям Правил.

20. В случае выявления уполномоченным органом оснований для отказа в выдаче сертификата, предусмотренных пунктом 19 Правил, уполномоченный орган принимает решение об отказе в выдаче сертификата.

21. В течение 7 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в выдаче сертификата уполномоченный орган должен вручить заявителю уведомление об отказе в выдаче сертификата лично либо направить его заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или по адресу электронной почты заявителя (при наличии).

22. В уведомлении об отказе в выдаче сертификата уполномоченным органом должна быть указана причина отказа в выдаче сертификата со ссылкой на конкретные положения Правил.

В случае если причиной отказа является наличие вывода в акте комиссии о несоответствии заявителя требованиям Правил, к уведомлению об отказе в выдаче сертификата должна быть приложена копия акта комиссии.

23. Владелец сертификата должен направить уведомление о внесении изменений в сертификат в уполномоченный орган в течение 7 рабочих дней с даты изменения:

организационно-правовой формы, наименования, адреса в пределах места нахождения, ИНН – для юридического лица;

фамилии, имени, отчества (при наличии), адреса регистрации по месту жительства – для индивидуального предпринимателя.

Уведомление о внесении изменений в сертификат должно содержать полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование (для юридического лица), фамилию, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) оператора аэродрома и данные, подлежащие изменению.

К уведомлению о внесении изменений в сертификат должны прилагаться копии документов, подтверждающих необходимость внесения изменения в сертификат.

24. Уполномоченным органом, выдавшим сертификат, формируется и ведется дело обладателя сертификата, которое должно содержать следующие документы:

заявление и прилагаемые к нему документы;

копия решения уполномоченного органа о проведении проверки соответствия заявителя требованиям Правил;

копия решения уполномоченного органа о проведении проверки оператора аэродрома с выездом на аэродром с указанием состава комиссии;

копия акта комиссии с приложением контрольной карты;

копия оформленного в соответствии с Правилами сертификата;

решение об отказе в выдаче сертификата, о приостановлении, возобновлении действия и аннулировании сертификата;

копии уведомлений и иных документов, предусмотренных Правилами.

25. Оператор аэродрома для осуществления функций по содержанию аэродрома и его оборудования в постоянной эксплуатационной готовности, а также видов деятельности, указанных в пункте 2 Правил, должен иметь в своей структуре соответствующие службы (подразделения).

В зависимости от организационной структуры оператора аэродрома определяет состав и название служб (подразделений).

26. Оператор аэродрома для организации и управления деятельностью служб (подразделений) должен разработать и утвердить:

организационную структуру оператора аэродрома;

положения о службах (подразделениях);

штатное расписание.

27. Оператор аэродрома должен иметь структуру служб (подразделений), состоящую из администрации, эксплуатационных участков (узлов), в которых должны быть сгруппированы по технологическим признакам персонал, спецавтотранспорт (спецмашины), ремонтные мастерские для проведения технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта (спецмашин), светосигнального оборудования, аварийно-спасательных средств.

28. Оператор аэродрома должен разработать и утвердить технологию взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты (далее – технология взаимодействия).

29. Деятельность оператора аэродрома должна осуществляться в соответствии с руководством по аэродрому, утвержденным руководителем оператора аэродрома.

30. Для выполнения производственной деятельности службы (подразделения) оператора аэродрома должны быть обеспечены необходимыми производственными площадями и должны иметь в пользовании:

- а) административно-бытовые здания;
- б) производственные помещения для проведения технического обслуживания, ремонта спецавтотранспорта (спецмашин) и оборудования;
- в) аварийно-спасательные станции для обеспечения дежурства сил и средств аварийно-спасательных отрядов и размещения аэродромных пожарных автомобилей;
- г) склады для хранения запасных частей, химического реагента, красок, растворителей, мастик и материалов для эксплуатационного содержания и восстановительного ремонта аэродромных покрытий;
- д) стоянки спецавтотранспорта (спецмашин);
- е) площадки для установки емкостей отработавших нефтепродуктов и контейнеров для сборки твердых коммунальных отходов;
- ж) пункт чистки и мойки техники.

31. Оператор аэродрома должен располагать спецавтотранспортом (спецмашинами) и средствами механизации для выполнения своих функций в течение периода работы.

32. Оператор аэродрома должен иметь необходимый запас материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий.

Оператор аэродрома должен иметь объем запасов химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов в осенне-зимний период чтобы обеспечить возможность работы аэродрома в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение 10 суток.

33. Оператор аэродрома с ВПП с твердым покрытием должен иметь следующие виды материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий:

- эмаль для дневной маркировки искусственных аэродромных покрытий;
- мастика (герметики), уплотнительные шнуры и профили для герметизации швов;
- антигололедные реагенты;
- быстротвердеющие материалы для проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий.

Материалы для эксплуатационного содержания аэродрома должны иметь заключения о возможности их применения на аэродромах, выданные организациями, имеющими в своем составе испытательные лаборатории<sup>7</sup>.

34. Оператор аэродрома должен иметь запас деталей для светосигнального оборудования аэродрома.

<sup>7</sup> Подпункт 7.8.6.2 пункта 7.8.6 ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий», введен в действие приказом Росстандарта от 15 июля 2019 г. № 385-ст (М., Стандартинформ, 2019).

Оператор аэродрома должен определять перечень и количество необходимых запасных деталей в зависимости от опыта эксплуатации установленного на аэродроме оборудования.

35. Оператор аэродрома должен:

назначить руководителей структурных подразделений, обеспечивающих выполнение функций по осуществляющим видам деятельности в соответствии с требованиями Правил;

обеспечить наличие работников, необходимых для осуществления своей деятельности;

привлекать для осуществления своей деятельности работников, имеющих опыт выполняемых работ;

обеспечивать техническую подготовку работников с целью формирования у них знаний и навыков, проведение теоретических занятий, стажировки и проверки их знаний и навыков.

36. Оператор аэродрома должен обеспечить наличие руководящего состава, имеющего полномочия, ответственного за выполнение функций, указанных в пункте 37 Правил (далее – руководящий состав).

37. Оператор аэродрома должен обеспечить выполнение руководящим составом следующих функций:

организацию проведения работ по эксплуатации аэродрома;

осуществление контроля за соблюдением работниками технологий и методов с использованием техники, оборудования, приспособлений и инструментов при выполнении указанных функций.

38. Оператор аэродрома должен обеспечить наличие персонала, необходимого для выполнения функций, указанных в пункте 39 Правил.

39. Работники, задействованные в обеспечении полетов, должны быть под подпись ознакомлены с Правилами, руководством по аэродрому, технологиями, инструкциями по эксплуатации техники, оборудования и инструментами для выполнения работ.

40. Оператор аэродрома должен осуществлять следующие функции:

а) организовывать эксплуатацию и техническое обслуживание аэродрома и его оборудования, содержание в состоянии, соответствующем требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии со статьей 48 Воздушного кодекса Российской Федерации<sup>8</sup>;

б) осуществлять контроль за состоянием элементов аэродрома и, в случае выявления обстоятельств, создающих угрозу безопасности полетов, незамедлительно информировать органы единой системы организации воздушного движения<sup>9</sup> (далее – органы ОВД);

в) организовывать формирование аэронавигационной информации об аэродроме и представлять ее в уполномоченный орган, а также проводить оценку достоверности опубликованной аэронавигационной информации;

<sup>8</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2014, № 30, ст. 4254.

<sup>9</sup> Пункт 2 статьи 14 Воздушного кодекса Российской Федерации, Положение о единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2007, № 50, ст. 6245; 2015, № 36, ст. 5041).

г) разрабатывать план мероприятий в случае аварийной обстановки на аэродроме или в районе аэродрома, который должен содержать в себе координацию действий, предпринимаемых службами аэродрома при возникновении чрезвычайных обстоятельств на аэродроме или в районе аэродрома;

д) принимать решение о готовности летного поля аэродрома к полетам;

е) осуществлять контролирование препятствий в полосах воздушных подходов;

ж) осуществлять организацию аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов на аэродроме и в районе аэродрома.

Порядок организации оператором аэродрома аварийно-спасательного обеспечения полетов и проведения аварийно-спасательных работ на аэродроме и в районе аэродрома должен устанавливаться в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с пунктом 2 статьи 69 Воздушного кодекса Российской Федерации<sup>10</sup>.

41. Оператор аэродрома должен разработать и обеспечить функционирование системы управления безопасностью полетов воздушных судов на аэродроме<sup>11</sup>.

42. Оператор аэродрома должен выполнять работы, для выполнения которых у него на дату проведения работ имеется необходимая документация, персонал, оборудование.

43. С учетом выполняемых видов работ службы оператора аэродрома должны быть оснащены спецавтотранспортом (спецмашинами), технологическим оборудованием, средствами связи, оргтехникой, спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, контрольно-измерительными приборами.

44. Оператор аэродрома должен разработать, утвердить и обеспечить соблюдение его работниками руководства по аэродрому и требований Правил.

Оператор аэродрома должен обновлять руководство по аэродрому при изменении воздушного законодательства Российской Федерации<sup>12</sup>, регулирующего его деятельность, а также условий деятельности оператора аэродрома.

Руководство по аэродрому должно храниться в месте, доступном для всех работников оператора аэродрома.

45. Оператор аэродрома должен уведомлять уполномоченный орган об изменениях в руководстве по аэродрому в течение 5 рабочих дней со дня внесения указанных изменений и за 20 календарных дней до вступления указанных изменений в силу.

<sup>10</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383.

<sup>11</sup> Правила разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2022 г. № 642 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 16, ст. 2683) (далее – постановление № 642). В соответствии с пунктом 4 постановления № 642 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

<sup>12</sup> Статья 2 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383).

46. Оператор аэродрома должен установить и обеспечить функционирование системы контроля качества.

Оператор аэродрома должен разработать установить в руководстве по аэродрому систему контроля качества и политику в области качества, а также программу обеспечения качества в отношении технологий и организационных процедур.

47. Оператор аэродрома должен установить и поддерживать функционирование системы безопасности управления полетов, соответствующей требованиям воздушного законодательства Российской Федерации<sup>13</sup>.

48. Оператор аэродрома гражданской авиации должен обеспечивать хранение документов, подтверждающих соблюдение требований по выполнению работ по эксплуатации аэродрома, в том числе документов привлекаемых организаций, выполнявших работы на аэродроме, в течение 5 лет со дня их завершения.

49. Проверка оператора аэродрома на предмет соответствия Правилам осуществляется уполномоченным органом по контролю (надзору) в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»<sup>14</sup>.

50. Проверка оператора аэродрома на соответствие требованиям Правилам осуществляется в соответствии с положением, утвержденным Правительством Российской Федерации согласно пункту 1 статьи 28 Воздушного кодекса Российской Федерации<sup>15</sup>.

51. В случае выявления несоответствий оператора аэродрома требованиям Правил в рамках проверок, предусмотренных пунктом 52 Правил, оператор аэродрома должен устранить такие несоответствия в сроки, указанные в предписании<sup>16</sup>, выданном уполномоченным органом по контролю (надзору).

52. Уполномоченный орган по контролю (надзору) в течение 3 рабочих дней со дня установления факта исполнения (неисполнения) предписания в соответствии с частью 1 статьи 95 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»<sup>17</sup> должен направить в уполномоченный орган уведомление об устранении несоответствий требованиям Правил или уведомление о не устранении несоответствий требованиям Правил.

53. Действие сертификата приостанавливается на срок 120 рабочих дней решением уполномоченного органа в течение 3 рабочих дней со дня поступления информации от уполномоченного органа по контролю (надзору) о не устранении несоответствия в сроки, указанные в предписании уполномоченного органа по контролю (надзору) в рамках проверок, предусмотренных пунктом 52 Правил.

54. Уполномоченный орган по контролю (надзору) в течение 3 рабочих дней со дня установления факта исполнения (неисполнения) вновь выданного

13 Пункт 2 статьи 24.1 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2021, № 18, ст. 3061).

14 Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007; 2022, № 29, ст. 5520.

15 Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2021, № 24, ст. 4188.

16 Пункт 1 части 2 статьи 90 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007).

17 Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007; 2021, № 24, ст. 4188.

в соответствии с частью 2 статьи 95 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»<sup>18</sup> предписания, должен направить в уполномоченный орган уведомление об устранении несоответствий требованиям Правил или уведомление о не устранении несоответствий требованиям Правил.

55. Возобновление действия сертификата производится в течение 5 рабочих дней со дня представления в уполномоченный орган уведомления от уполномоченного органа по контролю (надзору) об устранении несоответствий требованиям Правил в рамках вновь выданного уполномоченным органом по контролю (надзору) предписания.

56. Сертификат аннулируется выдавшим его уполномоченным органом в следующих случаях:

при прекращении оператором аэродрома гражданской авиации деятельности на аэродроме – в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации о прекращении деятельности;

при прекращении деятельности индивидуального предпринимателя – оператора аэродрома гражданской авиации – в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации о прекращении деятельности индивидуального предпринимателя – оператора аэродрома;

при ликвидации юридического лица – оператора аэродрома – в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации о ликвидации юридического лица – оператора аэродрома;

при представлении в уполномоченный орган уведомления уполномоченного органа по контролю (надзору) о не устранении несоответствий требованиям Правил в рамках вновь выданного предписания в соответствии с частью 2 статьи 95 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» в течение 1 рабочего дня со дня поступления уведомления уполномоченного органа по контролю (надзору).

Копия решения об аннулировании сертификата уполномоченным органом в течение 1 рабочего дня со дня аннулирования сертификата должна быть направлена в адрес оператора аэродрома заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

57. Возобновление действия аннулированного сертификата не производится.

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к Федеральным авиационным правилам  
«Требования к операторам аэродромов  
гражданской авиации. Форма и порядок  
выдачи документа, подтверждающего  
соответствие оператора аэродрома  
гражданской авиации требованиям  
федеральных авиационных правил. Порядок  
приостановления действия и аннулирования  
документа, подтверждающего соответствие  
оператора аэродрома гражданской авиации  
требованиям федеральных авиационных  
правил», утвержденным приказом Минтранса  
России от 2 ноября 2022 г. № 441  
(пункт 16)

(Форма)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ  
ОПЕРАТОРА АЭРОДРОМА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

№ \_\_\_\_\_

В соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта настоящим удостоверяет, что  
оператор аэродрома гражданской авиации:

\_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома)

\_\_\_\_\_  
(полное или сокращенное (при наличии) наименование, организационно-правовая форма, адрес в пределах места нахождения, идентификационный номер налогоплательщика – для юридического лица; фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика – для индивидуального предпринимателя)

соответствует требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок

приостановления и аннулирования сертификата оператора аэродрома»,  
утвержденных приказом Минтранса России от 2 ноября 2022 г. № 441.

Сертификат выдан \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность сотрудника  
уполномоченного органа, выдавшего сертификат)

Дата выдачи: \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) подпись/фамилия, имя и отчество (при наличии)