



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

П Р И К А З

7 ноября 2025 г.

Москва

№ 853-П

Об определении порядка передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море, в авиационный координационный центр поиска и спасания

В соответствии с подпунктом 7 пункта 9 статьи 88 Воздушного кодекса Российской Федерации, пунктом 1, подпунктом 5.4.61 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, абзацем вторым пункта 14 Правил организации и проведения поиска и спасания, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности «Роскосмос», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2024 г. № 912, п р и к а з ы в а ю:

Определить порядок передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море, в авиационный координационный центр поиска и спасания согласно приложению к настоящему приказу.

Руководитель

Д.В. Ядров

Викулов П.А.
(495) 645-85-55 (доб. 58-20)

Порядок передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море, в авиационный координационный центр поиска и спасания

1. Настоящий Порядок определяет передачу информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море, в авиационный координационный центр поиска и спасания с целью своевременного реагирования для принятия мер по поиску и спасанию.

2. Передачу информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море, в авиационный координационный центр поиска и спасания осуществляют:

главный, региональные (зональные), районные, аэродромные диспетчерские центры и аэроузловые диспетчерские центры Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации;

взаимодействующие координационные центры поиска и спасания;

вспомогательные координационные центры поиска и спасания и пункты управления, если они созданы в районе бедствия;

органы и пункты управления полетами государственной авиации;

морские спасательно-координационные центры, морские спасательные подцентры.

3. Источниками информации также могут быть:

должностные лица авиационных предприятий, органы местного самоуправления, организации или воинские части, которым стало известно о потерпевшем бедствие воздушном судне;

любой гражданин, которому стало известно о воздушном судне, потерпевшем бедствие.

4. В первоначальном донесении о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море, передаваемом в авиационный координационный центр поиска и спасания, приводится следующая информация:

вид события (авиационное происшествие, инцидент, чрезвычайное происшествие);

дата, время (местное и скоординированное всемирное (UTC), место происшествия;

тип, государственный и регистрационный опознавательный знаки, принадлежность воздушного судна;

наименование владельца, эксплуатанта, если такой имеется;

метеоусловия в момент происшествия;

фамилия, имя, отчество командира воздушного судна (проверяющего и его должность);

характер задания, номер рейса с указанием начального пункта вылета и пункта назначения;

последний пункт вылета и намеченный пункт посадки;

предполагаемое местоположение воздушного судна, потерпевшего бедствие, относительно какого-либо легко определяемого географического пункта, с указанием геодезических координат;

физико-географическая характеристика местности, где произошло событие;

обстоятельства события, достоверно известные к моменту подачи донесения;

число членов экипажа и пассажиров на борту воздушного судна, в том числе погибших и получивших телесные повреждения, а также число погибших и получивших телесные повреждения лиц, не находившихся на борту воздушного судна;

гражданство пассажиров;

наличие и характер опасных грузов на борту воздушного судна;

степень повреждения воздушного судна;

наличие у потерпевших бедствие аварийно-спасательного имущества и снаряжения;

принятые меры по обеспечению поиска и спасания и оказанию помощи;

другие достоверные сведения о событии, известные к моменту передачи донесения.

Отсутствие какой-либо информации, указанной в абзацах втором – девятнадцатом настоящего пункта, не должно задерживать передачу первоначального донесения. В первоначальном донесении не допускается содержание предположительных сведений об обстоятельствах и причинах происшествия.

5. В ходе организации и проведения поисково-спасательной операции (работы) на авиационный координационный центр поиска и спасания передаются сообщения о спасательных действиях, содержащие сведения:

о развитии ситуации (краткое описание происшествия, число лиц, нуждающихся в спасании, степень полученных ими повреждений, количество и виды аварийно-спасательного снаряжения, прогноз погоды и период его действия, поисково-спасательные силы, имеющиеся на месте проведения поисково-спасательной операции (работы);

о районе поисково-спасательной операции (работы) (описывается местоположение происшествия посредством указания района и широты и долготы или пеленга относительно известного географического пункта, а также маршруты следования к месту происшествия сил и средств поиска и спасания);

о действиях поисково-спасательных сил (указываются выделенные средства поиска и спасания, включая позывные и фамилии командиров экипажей поисково-спасательных воздушных судов, методы спасания, применяющиеся при поиске), аэродром и время вылета дежурного поисково-спасательного воздушного судна, пункты выхода и маршруты движения наземных поисково-спасательных команд;

о мерах по координации (кто координирует действия поисково-спасательных сил на месте происшествия, введены ли ограничения на полеты в данном районе, установленный порядок оперативного управления поисково-спасательными силами);

организация связи и управления на месте происшествия (позывные воздушных судов-ретрансляторов, каналы связи и управления и другая информация по вопросам связи);

в авиационный координационный центр поиска и спасания также передается и другая информация, касающаяся проведения поисково-спасательных операций (работ).

6. При обнаружении воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания предоставляются следующие сведения:

время обнаружения и координаты потерпевших бедствие;

состояние и положение воздушного судна, наличие и состояние членов экипажа и пассажиров;

метеоусловия в районе бедствия;

данные о рельефе и состоянии земной (водной) поверхности, на которой находятся воздушное судно и люди, потерпевшие бедствие;

принятые меры для оказания помощи;

данные об ущербе, нанесенном на местности.

7. Организация предоставления информации, указанной в пунктах 4 – 6 настоящего Порядка, осуществляется руководителями организаций, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

8. Информация направляется по каналам (средствам) связи, обеспечивающим максимальную оперативность их прохождения.

9. Информация, касающаяся проведения поисково-спасательных операций (работ), поступившая в авиационный координационный центр поиска и спасания, регистрируется в журнале учета поисково-спасательных операций (работ).