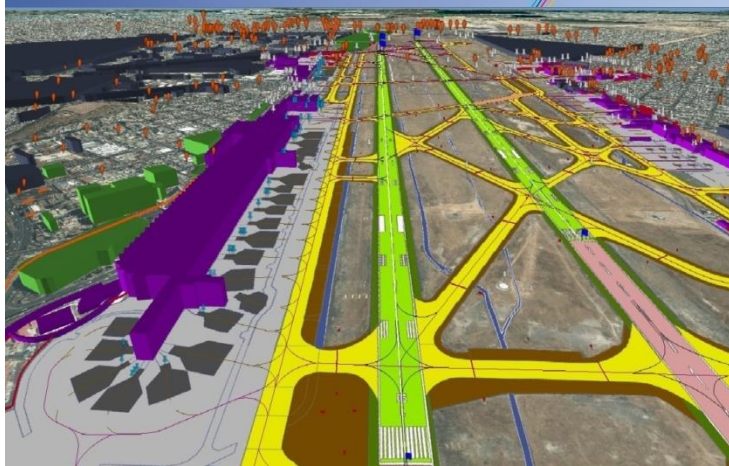


Максимизация количества взлетно-посадочных операций и безопасности



Единственная 100%-но эффективная коммерческая аэродромная тормозная система и самые современные картографические решения

Подразделение аэродромных тормозных систем (Zodiac Arresting Systems) входит в компанию Zodiac Aerospace, являющуюся мировым лидером в сфере авиационно-космических систем

Zodiac Aerospace

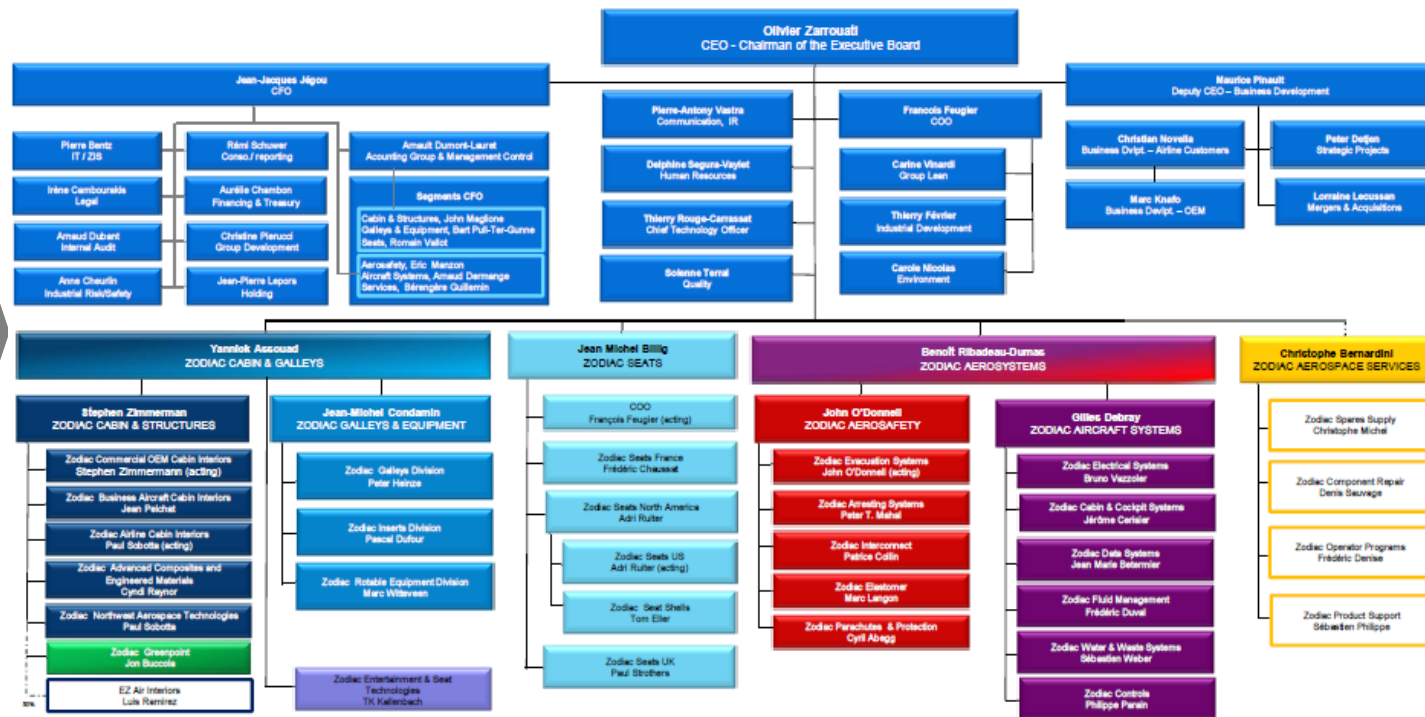


Более 30 000 сотрудников

Оборот ≈ 5 млрд евро

Годовой прирост ≈ 15%

Более 100 объектов по всему миру



Созданное в 1939 году подразделение аэродромных тормозных систем вот уже многие десятилетия обеспечивает аварийное торможение тысяч самолетов по всему миру

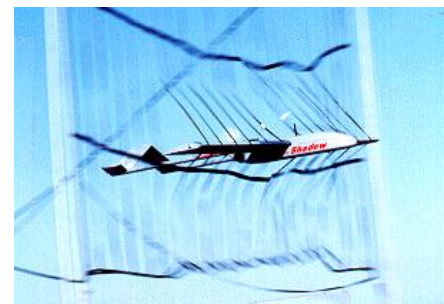
Аэрофинишеры для военных самолетов



Системы аварийного торможения самолетов гражданской авиации (EMAS)



Системы запуска и восстановления БПЛА

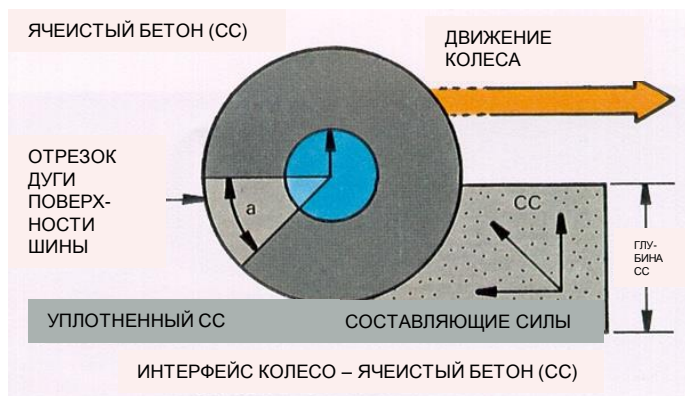


EMASMAX® – это площадка из разрушаемых бетонных блоков, полностью заменяющая концевую полосу безопасности (КПБ) взлетно-посадочной полосы (ВПП) и способная остановить выкатывание самолета за пределы ВПП в аварийной ситуации



Площадка системы аварийного торможения самолетов в аэропорту Ридинг в штате Пенсильвания, установленная в 2009 году

...Покрытие безотказно и предсказуемо разрушается под весом самолета, обеспечивая мягкое и последовательное торможение



EMASMAX® соответствует требованиям ИКАО и ФАА, а также специфическим потребностям местных аэропортов и органов гражданской авиации

Система EMASMAX® создается индивидуально под самолетный парк и конфигурацию каждого аэропорта

Конфигурация EMASMAX® является сложным процессом с большим количеством параметров

Конфигурационные параметры*

- Самолетный парк
- Размеры ВПП
- Высота ВПП
- Длина КПБ ВПП
- Уклон КПБ ВПП

Расчет технических характеристик

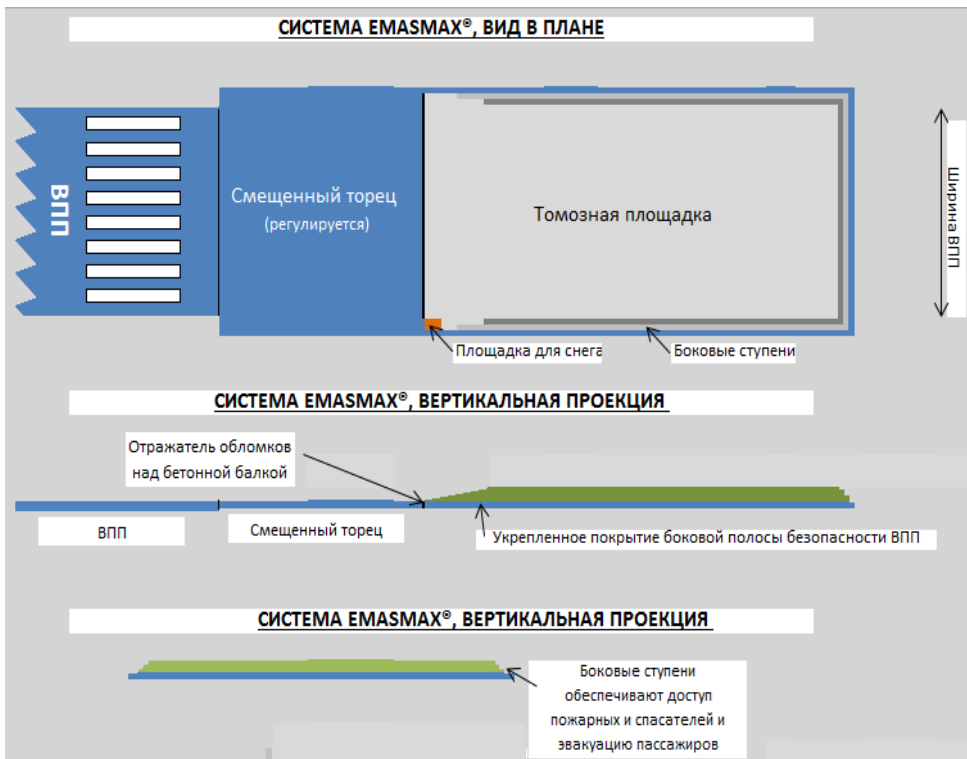
- Слабое торможение** на смещенном торце
- Действие системы аварийного торможения только в месте покрытия
- 80% максимального посадочного веса
- Максимальный взлетный вес



*Осуществляется через нашу компьютерную модель, утвержденную ФАА

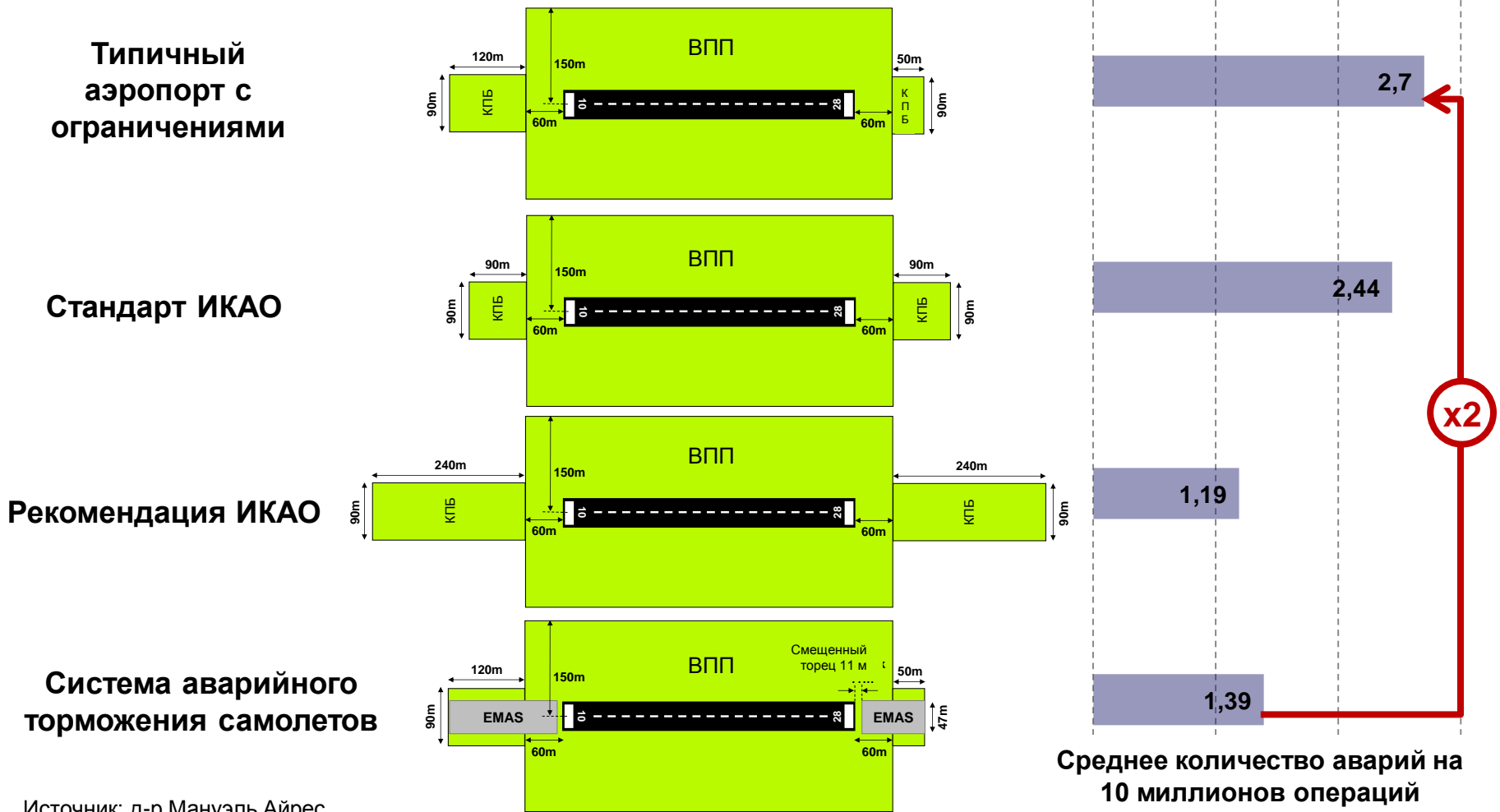
**Коэффициент торможения 0,25

Модульная конструкция площадки EMASMAX® облегчает монтаж и ремонт блоков



Каждый блок имеет покрытие, устойчивое к окружающей среде и струе реактивного двигателя, и может быть заменен индивидуально, что позволяет проводить ремонт быстро и недорого

EMASMAX® в 2 раза повышает безопасность ВПП в типичных аэропортах с ограничениями



Источник: д-р Мануэль Айрес

Система EMASMAX® была установлена на более 100 объектах по всему миру, это единственная зарекомендовавшая себя система со 100%-ной эффективностью



Аэропорт Цзючжайгоу-Хуанлун,
Китай



Международный аэропорт
Мадрид-Барахас, Испания



Международный аэропорт им.
Джона Кеннеди, США



Международный аэропорт
Логан, Бостон, США



Аэропорт Кьевик,
Кристиансанд, Норвегия



Аэропорт Уинстон-Сейлем, штат
Северная Каролина, США

Система EMASMAX® обеспечила успешное торможение 10 из 10 самолетов, выкатившихся за пределы ВПП, что позволило сэкономить более 1 млрд долларов



Нью-Йорк, Аэропорт им. Джона Кеннеди, 1999 - SAAB 340 @ 70+ узлов



Нью-Йорк, Аэропорт им. Джона Кеннеди, 2003 - MD11 @ 30+ узлов



Нью-Йорк, Аэропорт им. Джона Кеннеди, 2005 - B747-200F @ 70 узлов



Гринвилл, 2005
Falcon 900 @ 30+ узлов



Чарльстон, 2010 - CRJ200 @ 48 узлов

Источник: Ван Экерен и др., 2015

Успешное аварийное торможение в аэропорту Чарльстона спасло жизнь 34 человек и сэкономило миллионы долларов



Подразделение аэродромных тормозных систем Zodiac обеспечивает сопровождение на протяжении всего жизненного цикла системы EMASMAX®



- Система EMASMAX утверждена ФАА и одобрена ИКАО, EASA, Францией и Великобританией
- Надежность: более 100 систем было установлено по всему миру
- Каждый блок проходит испытания
 - Используются только блоки установленного диапазона прочности
- Все системы снабжены гарантией
- Поддержка технического персонала и ученых
- Подразделение аэродромных тормозных систем Zodiac поддерживает запас блоков на случай аварийного ремонта
- Услуги поддержки после установки
 - Услуги по обучению и инспекционные услуги от опытных специалистов
 - Обучение и услуги по обслуживанию от опытных специалистов
 - Ресурсы для обеспечения возможности оперативного ремонта

