



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-50-09 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

Начальникам (руководителям)  
межрегиональных территориальных  
управлений Росавиации

07.09.2017 № \_\_\_\_\_ Исх-20442/08

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

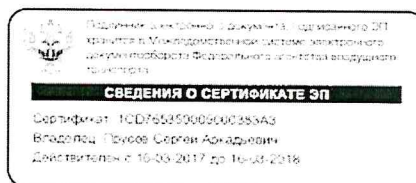
Уважаемые коллеги!

В дополнение к письму заместителя руководителя Росавиации О.О. Клима от 30.05.2017 № Исх-11889/04 Управление организации авиационно-космического поиска и спасания направляет в Ваш адрес для использования в работе Таблицу проверки поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов на аэродроме, которая является приложением к Карте проверки оператора аэродрома гражданской авиации.

Письмо Управления АКПС от 30.12.2015 № 08.1-1240 признать утратившим силу.

Приложение: по тексту на 4 л. в 1 экз.

Начальник Управления организации  
авиационно-космического поиска и спасания



С.А. Прусов

Приложение к Карте проверки  
оператора аэродрома гражданской авиации

(наименование юридического лица)

(наименование аэродрома)

**ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ ПОИСКОВОГО И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ  
НА АЭРОДРОМЕ**

п/п	Контролируемые характеристики	Проверяемые параметры		Соответствие/ несоответствие требованиям
		личность личного состава службы ПАСОП	Результат проверки	
1.	Личный состав службы ПАСОП (Приложение 1 РПАСОП ГА-91; приказ ФАС России от 11.12.1998 № 361; Федеральный закон от 22.08.1995 № 151-ФЗ; постановление Правительства Российской Федерации от 22.11.2012 № 1091)	численность личного состава службы ПАСОП	по штату, чел.	
		численность личного состава ВПО службы ПАСОП	по списку, чел. укомплектованность, % по штату, чел. по списку, чел. аттестованных спасателей, чел. укомплектованность аттестованными спасателями, %	
2.	Аварийно-спасательная команда (глава 3, Приложение 1 РПАСОП ГА-91)	численность дежурной смены АСК	наименование расчета, чел.	
			наименование расчета, чел.	
			наименование расчета, чел.	
			наименование расчета, чел.	
			наименование расчета, чел.	
			наименование расчета, чел.	
			Всего, чел.	
		время прибытия по сигналу «Тревога»	руководитель АСК, мин.	
			наименование расчета, мин.	
			наименование расчета, мин	
			наименование расчета, мин	
			наименование расчета, мин	

п/п	Контролируемые характеристики	Проверяемые параметры		Результат проверки	Соответствие/ несоответствие требованиям
3.	Время развертывания ПА в любой точке каждой ИВПП с подачей огнетушащего состава (пункт 3 Приложения 13 РПАСОП ГА-91)	ИВПП-1	МК <sub>пос</sub> <sup>≠</sup> первый ПА, мин. последующие ПА, мин.		
		ИВПП-N	МК <sub>пос</sub> <sup>≠</sup> первый ПА, мин. последующие ПА, мин.		
4.	Укомплектованность ПА (пункт 4 Приложения 13 РПАСОП ГА-91)	пожарно-техническим оборудованием			
		средствами для обеспечения эвакуации людей из аварийного ВС			
		средствами для индивидуальной защиты личного состава пожарно-спасательных расчетов			
5.	Наличие резерва пенообразователя и пунктов для повторных заправок ПА водой (пункт 5 Приложения 13 РПАСОП ГА-91)	шацевым инструментом			
		тип и количество пенообразователя, л			
		кол-во пунктов заправки водой			
6.	Наличие устройств, рекомендованных для покрытия ИВПП пеной (пункт 10 Приложения 13 РПАСОП ГА-91)	количество устройств для покрытия ВПП пеной, шт.			
7.	Наличие на наблюдательном пункте для обеспечения наблюдений за взлетом и посадкой ВС (пункт 7 Приложения 13 РПАСОП ГА-91)	оптических приборов для наблюдения			
		УКВ-приемника для прослушивания радиобмена между экипажем ВС и диспетчерским пунктом ОВД			
		прямой телефонной или радиосвязи с диспетчерским пунктом ОВД			
		радиосвязи с аэродромными ПА			
		радиосвязи с транспортным средством (автомобилем) для обеспечения руководства аварийно-спасательными работами			

п/п	Контролируемые характеристики	Проверяемые параметры	Результат проверки	Соответствие/ несоответствие требованиям
		<p>прямой телефонной или радиосвязи с пунктом централизованного наблюдения</p> <p>возможности подачи звукового сигнала тревоги и оповещения ПСР</p> <p>телефонной связи с выходом на городскую телефонную сеть</p> <p>прямой телефонной или радиосвязи с пунктом связи ГПС МЧС России</p> <p>радиосвязи с аэродромным ПА</p> <p>радиосвязи с транспортным средством (автомобилем) для обеспечения руководства аварийно-спасательными работами</p> <p>количество боксов для ПА, шт.</p>		
8.	<p><b>Наличие на пункте централизованного наблюдения</b> (пункт 8 Приложения 13 РПАСОП ГА-91)</p>	<p>удаление от ИВПП, м</p> <p>наличие препятствий на пути движения ПА</p> <p>количество поворотов для выезда на ИВПП</p> <p>прямой связи между зданиями АСС</p> <p>звуковой ОВД</p> <p>сигнализации с ПЦП</p> <p>тревоги с НП</p>		
9.	<p><b>Основная аварийно-спасательная станция (ОАСС)</b> (пункты 6, 9 Приложения 13 РПАСОП ГА-91)</p>	<p>количество боксов для ПА, шт.</p> <p>удаление от ИВПП, м</p> <p>наличие препятствий на пути движения ПА</p> <p>количество поворотов для выезда на ИВПП</p> <p>прямой связи между зданиями АСС</p>		
10.	<p><b>Стартовая аварийно-спасательная станция (САСС)</b> (пункты 6, 9 Приложения 13 РПАСОП ГА-91)</p> <p><b>(ПРИ НАЛИЧИИ)</b></p>	<p>удаление от ИВПП, м</p> <p>наличие препятствий на пути движения ПА</p> <p>количество поворотов для выезда на ИВПП</p> <p>прямой связи между зданиями АСС</p> <p>звуковой сигнализации тревоги с ПЦП</p> <p>с НП</p>		
11.	<p><b>Наличие санитарного автомобиля</b> (пункт 11 Приложения 13 РПАСОП ГА-91)</p>	<p>марка и модель</p> <p>количество носилок, шт.</p> <p>количество медицинских упаковок, шт.</p>		

ш/п	Контролируемые характеристики	Проверяемые параметры	Результат проверки	Соответствие/ несоответствие требованиям
12.	Наличие плавучих транспортных средств (пункт 12 Приложения 13 РПАСОП ГА-91)	<p>катера</p> <p>тип и количество, шт.</p> <p>наличие оборудования для связи</p> <p>количество грунтовых или индивидуальных плавередств</p> <p>тип и количество, шт.</p> <p>наличие оборудования для связи</p> <p>количество грунтовых или индивидуальных плавередств</p>		
13.	Наличие транспортного средства повышенной проходимости (пункт 13 Приложения 13 РПАСОП ГА-91)	<p>марка и модель</p> <p>наличие УКВ и КВ радиостанций</p> <p>количество посадочных мест для пилота-спасательной группы</p> <p>укомплектованность аварийно-спасательным снаряжением</p>		
14.	Наличие транспортного средства (автомобиля) повышенной проходимости для обеспечения руководства аварийно-спасательными работами (пункт 14 Приложения 13 РПАСОП ГА-91)	<p>марка и модель</p> <p>средств связи</p> <p>громкоговорящей установки</p> <p>связи с диспетчерскими пунктами ОВД</p> <p>связи с ПА</p> <p>связи с ПЦП</p> <p>связи с экипажем ВС, терпящего бедствие</p>		
15.	Наличие учебной базы (Приложение 28 РПАСОП ГА-91)	<p>самолет-тренажер</p> <p>площадка для тушения пожара разлитого авиатоплива</p> <p>площадка для тушения пожара на двигателе</p> <p>площадка для тушения пожара шасси</p> <p>площадка для тушения пожара истекающего авиатоплива</p> <p>элементы конструкции фюзеляжа</p> <p>полуса препятствий</p> <p>дымокамера</p> <p>учебный класс для проведения теоретических занятий</p>		