



**КОМИССИЯ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ
АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ**

**Высшим должностным лицам
(руководителям органов
исполнительной власти) субъектов
Российской Федерации
(по списку рассылки)**

Старая пл., д. 4, Москва, 103132
Тел./факс (495) 606-28-14
E-mail: MorgunovMY@gov.ru

« 24 » марта 2015 г.
№ A70-598

Уважаемый

!

Направляются рекомендации по развитию авиации общего назначения в субъектах Российской Федерации, разработанные Минтрансом России и одобренные на заседании Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения.

В соответствии с пунктом 13 Плана действий федеральных органов исполнительной власти, направленных на развитие авиации общего назначения, одобренного Президентом Российской Федерации и утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации 10 октября 2013 г. № 6087п-П9, субъектам Российской Федерации рекомендовано разработать программы развития авиации общего назначения.

Прошу Вас дать поручение при разработке указанной программы учесть рекомендации Комиссии.

В соответствии с решением Комиссии в 2015 году планируется проведение совещаний в федеральных округах по развитию авиации общего назначения в субъектах Российской Федерации.

Приложение: на 5 л.

Помощник Президента
Российской Федерации,
Председатель Комиссии

И.Левитин



ТИПОВОЙ ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

по развитию авиации общего назначения, рекомендуемый
для реализации в субъектах Российской Федерации

Типовой перечень мероприятий по развитию авиации общего назначения (далее - перечень мероприятий) сформирован в соответствии с решением, принятым 19 декабря 2014 года на заседании Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения.

Реализация перечня мероприятий должна способствовать решению следующих задач:

развитие транспортных (межрегиональных, региональных) связей отдаленных и труднодоступных территорий, повышение мобильности населения и административно-управленческих кадров;

формирование дополнительных стимулов для создания новых рабочих мест в авиационных, транспортных и сервисных компаниях;

увеличение налоговых поступлений в бюджет региона от субъектов деятельности авиации общего назначения и сопутствующих видов предпринимательской деятельности;

развитие авиатуризма;

сокращение затрат региональных бюджетов на развитие и содержание транспортной инфраструктуры, используемой авиацией общего назначения;

повышение оперативности оказания помощи при чрезвычайных ситуациях и проведении аварийно-спасательных работ;

организация высокотехнологичных видов досуга населения;

привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли;

формирование кадрового потенциала и подготовка мобилизационного резерва гражданской и государственной авиации;

иные задачи, характерные для субъекта Российской Федерации.

В связи с этим субъектам Российской Федерации рекомендуется:

1. Определить должностное лицо (не ниже заместителя высшего должностного лица (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти), ответственное за разработку и реализацию мер по развитию авиации общего назначения (далее - АОН).

2. Включить в план работы органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в компетенцию которых входят

вопросы функционирования авиатранспортной отрасли, мероприятия с участием представителей авиационных организаций (в том числе общественных, спортивных и ДОСААФ) по организации и проведению:

а) совещаний по вопросу разработки и реализации предложений по развитию АОН;

б) анализа актуальных проблем и определения перспектив развития АОН, в том числе на основе анализа состояния существующего парка воздушных судов АОН и объектов транспортной инфраструктуры, используемой АОН;

в) разработки конкретного перечня мероприятий по развитию АОН в субъекте Российской Федерации с учетом региональных особенностей (социально-экономических, территориальных, географических, др.).

Справочно: Конкретный перечень мероприятий может стать основой формирования программы развития авиации общего назначения субъекта Российской Федерации (в том числе развития наземной инфраструктуры, используемой АОН в регионе);

Рекомендация субъектам Российской Федерации о разработке указанной программы содержится в пункте 13 Плана действий федеральных органов исполнительной власти, направленных на развитие авиации общего назначения, одобренном Президентом Российской Федерации и утвержденном Председателем Правительства Российской Федерации 10 октября 2013 г. № 6087п-П9.

3. Разработать и реализовать меры, направленные на сохранение и развитие транспортной инфраструктуры, используемой АОН, предусматривающие в том числе:

а) определение перспективных потребностей развития инфраструктуры АОН и их учет в схемах территориального планирования;

б) использование и развитие существующих инфраструктурных объектов АОН при проектировании и строительстве объектов гражданской авиации, дорожной инфраструктуры, объектов электрогазо-тепло снабжения, телекоммуникационной инфраструктуры (ЛЭП, трубы, антенно-мачтовые сооружения и пр.);

в) возможность установления запрета на строительство объектов, создающих угрозу безопасности полетов воздушных судов АОН, в районе аэродромов и посадочных площадок (в том числе временно неиспользуемых), а также на нецелевое использование временно неиспользуемой инфраструктуры АОН, которое может привести к ее разрушению;

г) обязательную координацию и согласование действий всех заинтересованных сторон, в том числе органов государственной власти субъекта Российской Федерации, органов местного самоуправления и иных организаций в рамках принятия решений, влияющих на развитие АОН.

4. Обеспечить выработку решений, направленных на создание условий по формированию и развитию парка воздушных судов АОН, предусматривающих в том числе:

а) определение потребности в приобретении (производстве) новых и ремонте существующих воздушных судов АОН;

б) договоры аренды, долевого лизинга и совместной деятельности при использовании воздушных судов АОН в частных и публичных интересах;

в) содействие созданию организаций по техническому наземному обслуживанию воздушных судов АОН.

5. Осуществить в порядке, определенном законодательством Российской Федерации, разработку и реализацию мер экономического стимулирования развития АОН, включая:

а) снижение налоговых ставок по транспортному налогу для воздушных судов АОН;

Справочно: В Ульяновской области владельцев лёгких и сверхлёгких воздушных судов освободили от уплаты транспортного налога (Закон Ульяновской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Ульяновской области «О транспортном налоге» от 08.08.2011 №128-ЗО). Льгота предоставлена на период с 01.01.2012 по 01.01.2017. Годовой объём дополнительных поступлений только за счёт НДФЛ составил 530 тыс. руб., в том числе в областной бюджет Ульяновской области поступило 265 тыс. руб.

б) установление льготных ставок арендной платы за земли, находящиеся в собственности субъектов Российской Федерации, на которых располагаются аэродромы, вертодромы и посадочные площадки;

в) предоставление государственных (муниципальных) преференций авиационным организациям, прежде всего предприятиям, осуществляющим деятельность по содержанию аэропортов (аэродромов) местного значения и оказывающим услуги АОН;

Справочно: Примером активного развития АОН в Ульяновской области является инвестиционное соглашение «О строительстве многофункционального вертолетного центра Хелипорт Ульяновск», разработанное и принятое в рамках инвестиционного законодательства.

Постановлением Правительства Ульяновской области инвестиционному проекту был присвоен статус «Особо значимый проект Ульяновской области».

Согласно этому статусу инвестор получает ряд преференций по налогообложению, в том числе: освобождение от уплаты налога на транспорт, земельного налога, транспортного налога, а также получение земельного участка по акту-выбора.

г) разработку и внесение соответствующих изменений в законодательство субъекта Российской Федерации о налогах;

Справочно: Согласно статье 361 главы 28 «Транспортный налог» и статье 394 главы 31 «Земельный налог» Налогового кодекса по транспортному налогу и земельному налогу на федеральном уровне установлены лишь предельные налоговые ставки. При этом право устанавливать конкретные налоговые ставки, включая их дифференциацию, предоставлено соответственно законодательным (представительным) органам субъектов Российской Федерации и представительным органам муниципальных образований.

д) рекомендации представительным органам муниципальных образований в оказании поддержки АОН путем установления льготных ставок арендной платы и земельного налога в отношении земельных участков, используемых под аэродромы, вертодромы и посадочные площадки.

6. В целях повышения оперативности оказания помощи при чрезвычайных ситуациях и проведении аварийно-спасательных работ сформировать систему мер по участию представителей АОН в поисковых и аварийно-спасательных мероприятиях (на добровольной основе), предусмотрев в том числе:

а) ведение и актуализацию списка владельцев воздушных судов АОН, привлекаемых к этим мероприятиям, с включением их в соответствующие планы мероприятий субъекта Российской Федерации;

б) организацию и проведение учебно-методических занятий по подготовке экипажей воздушных судов АОН к участию в поисковых и аварийно-спасательных мероприятиях.

7. Органам государственной власти субъектов Российской Федерации, исходя из компетенции, обеспечить в рамках содействия развитию физической культуры и спорта, туризма, реализации молодежной политики:

а) привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональную ориентацию и развитие интереса к авиационной

отрасли, в том числе путем поддержки инициатив создания и развития авиамodelьных кружков, юношеских планерных школ, клубов любителей авиасимуляторов; возрождения в регионах кадетских школ и школ-интернатов с первоначальной лётной подготовкой;

б) разработку и реализацию мер, нацеленных на развитие авиационных видов спорта, в том числе в рамках оказания посильной финансовой помощи (субсидии, спонсорство, др.) региональным спортивным авиационным федерациям и клубам для участия команд в соревнованиях российского и международного уровней;

в) развитие авиационного туризма (включая разработку базовых региональных и межрегиональных маршрутов);

г) организацию и проведение совещаний с участием региональных представителей аэропортов (аэродромов), авиакомпаний, спортивных федераций и иных заинтересованных организаций по подготовке предложений по направлениям деятельности, указанным в подпунктах "а", "б" и "в";

д) содействие в проведении авиационно-массовых мероприятий, в частности, оказание соответствующей организационно-методической поддержки, включение демонстрационных полетов в программы культурно-массовых мероприятий региона.

8. Использовать современные информационные технологии, иные возможные формы и методы обеспечения организационного, информационного и консультативно-методического взаимодействия органов государственной власти субъекта Российской Федерации, органов власти муниципальных образований и представителей АОН в целях реализации перечня мероприятий.