**II. Порядок оформления сертификата лётной годности ВС**

6. Заявитель или его представитель подает заявку на получение (продление действия) сертификата летной годности ВС (далее - заявка) (рекомендуемый образец представлен в

[приложении N 1 к настоящим Правилам](kodeks://link/d?nd=565649097&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000007EO0KL"\o"’’Об утверждении Федеральных авиационных правил ’’Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских ...’’Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 273Федеральные авиационные правила от 30.07.2020Статус: действует с 28.01.2021) ) в Федеральное агентство воздушного транспорта.

7. К заявке прилагаются следующие документы (далее - сопроводительные документы):

а) документы, подтверждающие право собственности на ВС или владение ВС на условиях аренды или на ином законном основании;

б) сертификат летной годности ВС (при его наличии);

в) эксплуатационная документация, регламентирующая лётную и техническую эксплуатацию ВС, включая его техническое обслуживание и ремонт, оформленная в форме руководств (руководство по летной эксплуатации, руководство по техническому обслуживанию и ремонту) и содержащая следующую информацию:

лётно-технические характеристики в объеме, соответствующем акту оценки;

описание ВС и его систем;

эксплуатационные ограничения;

порядок действий экипажа в особых случаях;

стандартные процедуры (подготовка к полёту, запуск, прогрев и опробование силовой установки (при наличии) на земле, выполнение элементов полёта, выключение силовой установки (при наличии));

вводную информацию, содержащую объяснения конструктивных особенностей ВС и данные в объеме, необходимом для выполнения технического обслуживания;

описание конструкции ВС, его систем и установок, включая двигатели, воздушные винты и комплектующие изделия;

информацию по обслуживанию ВС, включающую в себя подробные сведения о точках обслуживания, емкости баков и баллонов, типах используемых жидкостей, давлениях в различных системах, размещении эксплуатационных люков и панелей, предназначенных для обеспечения проверки (осмотра) и обслуживания, расположении точек смазки, видах используемых смазок, оборудовании, необходимом для обслуживания ВС, а также указания и ограничения по буксировке, швартовке, установке на подъемники и нивелировке ВС;

периодичность и объем проведения регламентных работ для двигателей, воздушных винтов, комплектующих изделий, приборов и оборудования, в которых указываются рекомендуемые сроки их очистки, осмотра, регулировки, проверок и смазки, а также уровень осмотра, разрешенные допуски на износ и работы, рекомендуемые в эти периоды;

сведения о рекомендуемых сроках проведения капитального ремонта, если они предусмотрены разработчиком;

программу осмотров, содержащую сведения о частоте и объеме осмотров, необходимых для обеспечения летной годности ВС;

информацию по поиску неисправностей с описанием возможных отказов и повреждений, способов их обнаружения и действий по их устранению;

информацию о порядке и методах снятия и замены компонентов со всеми необходимыми мерами защиты от повреждений;

схемы размещения люков и панелей для доступа при техническом обслуживании и информацию, необходимую для обеспечения доступа для проверки и осмотра в случае отсутствия смотровых панелей;

перечень необходимого инструмента;

электрические нагрузки в различных системах;

методика балансировки поверхностей управления;

специальные методы ремонта, предусмотренные на ВС (при наличии);

сроки обязательной замены элементов конструкции, интервалы между осмотрами конструкции и соответствующие процедуры проверок и осмотров.

г) бортовой журнал, паспорта или формуляры двигателей и винтов разработчика или дубликаты указанных документов;

д) копию сертификата организации, проводившей оценку соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды;

е) ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых предполагается эксплуатация ВС;

ж) копия сертификата и (или) лицензии разработчика и производителя ВС (для ВС, указанных в

[подпункте "б" пункта 4 настоящих Правил](kodeks://link/d?nd=565649097&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000007D80K5"\o"’’Об утверждении Федеральных авиационных правил ’’Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских ...’’Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 273Федеральные авиационные правила от 30.07.2020Статус: действует с 28.01.2021) ).

8. Одновременно с заявкой заявитель представляет в Росавиацию программу проведения работ по оценке соответствия ВС установленным настоящими Правилами требованиям (далее - программа).

(рекомендуемый образец)

Руководителю

Тюменского МТУ Росавиации

П.Я. Медведеву

**ЗАЯВКА**

**НА ПОЛУЧЕНИЕ (ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ) СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  |  | |  | |  |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
| Прошу в установленном порядке выдать (продлить срок действия) сертификат(а) летной годности воздушного судна гражданской авиации (далее - ВС) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *(наименование ВС, регистрационный номер)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| которое принадлежит | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| *(владелец ВС, название юридического лица, фамилия имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Почтовый адрес | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Телефон |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Электронная почта (при наличии) | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Индивидуальный номер налогоплательщика (ИНН) | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сообщаю основные сведения о воздушном судне: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вид воздушного судна | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Документация ВС | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | *(собственный проект, готовая конструкторская документация, имеющая прототип, восстановленный экземпляр воздушного судна)* | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Построено в условиях | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | *(индивидуально, в техническом клубе, на заводе )* | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Назначение ВС | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ожидаемые условия эксплуатации | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сопроводительная документация: | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Заявитель | |  | | | | | | | | | | / | | |  | | | | / "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ г. |
|  | | (подпись) | | | | | | | | | |  | | | (фамилия, инициалы) | | | |  |