**Требования, предъявляемые к обладателю свидетельства частного пилота или коммерческого пилота для получения квалификационной отметки о допуске к полетам по приборам**

*(ст.**VII****.***  *федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации", утверждённых приказом Минтранса РФ от 12.09.2008г. №147 (далее – ФАП-147)).*

7.1. Обладатель свидетельства частного пилота или коммерческого пилота для получения квалификационной отметки о допуске к полетам по приборам должен:

а) продемонстрировать знания в следующих областях:

законов и правил, касающихся правил полетов по приборам, соответствующей практики и правил обслуживания воздушного движения;

использования, ограничений и пригодности к эксплуатации бортового электронного оборудования, электронных устройств и приборов, необходимых для управления и навигации воздушного судна при полете по правилам полетов по приборам и в метеорологических условиях полета по приборам; использования и ограничения автопилота;

компасов, их ошибок из-за крена и воздействия ускорения; гироскопических приборов, их эксплуатационных ограничений и воздействия прецессии; правил и порядка действий при неисправностях различных пилотажных приборов;

предполетной подготовки и проверок, соответствующих полету по правилам полетов по приборам;

оперативного планирования полета; подготовки и представления планов полета по правилам полетов по приборам;

возможностей человека при осуществлении полетов на воздушных судах по приборам, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок.

авиационной метеорологии; понимания и использования карт, сводок и прогнозов; кодов и сокращений; правил получения и использования метеорологической информации; измерения высоты;

причин, распознавания и последствий обледенения двигателей и планера; правил прохода фронтальных зон; обхода опасных метеоусловий;

для вертолетов - последствия обледенения несущего винта;

практической аэронавигации (самолетовождения) с использованием радионавигационных средств;

использования навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки; опознавания радионавигационных средств;

применения методов контроля факторов угрозы и ошибок в условиях эксплуатации;

понимания и использования аэронавигационной документации, авиационных кодов и сокращений, а также контрольных карт вылета, полета по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам;

мер предосторожности и правил действий в аварийной обстановке; мер безопасности, связанных с полетами по правилам полетов по приборам; критерий пролета препятствий;

правил ведения связи и фразеологии, применяемые при полетах воздушных судов по правилам полетов по приборам; действий, предпринимаемых в случае потери связи;

б)  продемонстрировать на воздушном судне способность выполнять схемы полетов и маневры, указанные в подпункте "д" пункта 7.1 настоящих Правил, а также умение:

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

управлять воздушным судном запрашиваемого вида в пределах его ограничений;

плавно и точно выполнять все маневры;

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете;

применять знания в области аэронавигации;

постоянно осуществлять управление воздушным судном, обеспечивая успешное выполнение маневра или плана полета;

в)  продемонстрировать способность выполнять полет на многодвигательных воздушных судах соответствующего вида исключительно по приборам при одном неработающем двигателе или с имитацией одного неработающего двигателя, если предполагается осуществлять функции, предоставляемые квалификационной отметкой о праве на полеты по приборам, на многодвигательных воздушных судах;

г)  отвечать требованиям к обладателю свидетельства частного пилота или коммерческого пилота запрашиваемого вида воздушных судов;

д) иметь налет не менее:

50 ч, выполняя полеты по маршруту в качестве командира воздушного судна, из них не менее 10 ч  на воздушных судах запрашиваемого вида;

40 ч, выполняя полеты по приборам на воздушных судах, из них:

10 ч на воздушных судах с двойным управлением под руководством пилота-инструктора, 30 ч на комплексном тренажере или не более 20 ч наземной тренировки по приборам. Наземная тренировка осуществляется под руководством пилота-инструктора.

Пилот-инструктор обеспечивает получение кандидатом опыта эксплуатации воздушных судов в следующих областях:

предполетная подготовка, включая использование руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа и соответствующих документов по обслуживанию воздушного движения при подготовке плана полета по правилам полетов по приборам;

предполетный осмотр, использование контрольных карт проверки перед рулением и взлетом;

порядок действий и маневры при выполнении полетов по правилам полетов по приборам в нормальных, особых и аварийных условиях, включая:

переход на полет по приборам после взлета;

стандартные схемы вылета и прибытия по приборам;

схемы полета по маршруту по правилам полетов по приборам;

полет в зоне ожидания;

заходы на посадку по приборам;

порядок ухода на второй круг;

посадки после выполнения заходов на посадку по приборам.

Если выполнение полетов по приборам должно осуществляться на воздушном судне с несколькими двигателями, то кандидат проходит летную подготовку на таком воздушном судне соответствующего вида с двойным управлением под руководством пилота-инструктора.

7.2. Обладатель свидетельства частного пилота или коммерческого пилота при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6-1.11 и 2.5-2.22 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве может выполнять на воздушных судах полеты по правилам полетов по приборам.

Для выполнения полетов на многодвигательных воздушных судах обладатель свидетельства пилота должен продемонстрировать способность выполнять полет на многодвигательных воздушных судах соответствующего типа исключительно по приборам при одном неработающем двигателе или с имитацией одного неработающего двигателя.

Пилоты, выполняющие полеты по приборам на воздушных судах нескольких видов, должны иметь квалификационную отметку о праве полетов по приборам по каждому виду.

**СПРАВКА**

О результатах проверки уровня теоретических знаний и навыков управления воздушным судном, продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство коммерческого пилота квалификационной отметки **"полёты по правилам полётов по приборам - самолёт".**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС – **самолёт Як-42.**

**ПРОВЕРКА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование дисциплины | Дата | Заключение | Ф.И.О проверяющего | Подпись |
| 1. | Воздушное право, касающееся ППП | 10.04.2011 |  |  |  |
| 2. | Общие знания по воздушным судам применительно к самолёту (для ППП) | 10.04.2011 | *Соответствует*  *(заполняется то руки)* | Васильев В.В. |  |
| 3. | Лётные характеристики, планирование применительно к самолёту (для ППП) | 10.04.2011 |  | Васильев В.В. |  |
| 4. | Возможности человека применительно к самолёту (для ППП) | 10.04.2011 |  | Васильев В.В. |  |
| 5. | Метеорология применительно к самолёту (для ППП) | 10.04.2011 |  | Васильев В.В. |  |
| 6. | Навигация применительно к самолёту (для ППП) | 10.04.2011 |  | Васильев В.В. |  |
| 7. | Эксплуатационные правила применительно к самолёту (для ППП) | 10.04.2011 |  | Васильев В.В. |  |
| 8. | Правила ведение связи и фразеология (для ППП) | 10.04.2011 |  | Васильев В.В. |  |

**ПРОВЕРКА НАВЫКОВ УПРАВЛЕНИЯ ВС по ППП.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12.04.2011г. Як-42, День/Ночь Вр. 02.10. Пол. 5, по маршруту Самара-Ульяновск-Самара,  (Дата, тип ВС, день ночь, Время, количество полётов, маршрут полёта) | | | |
| **№** | **Наименование процедуры** | **Оценка** | **Примечания подпись проверяющего** |
| 1. | Предполетная подготовка, использование РЛЭ и соответствующих документов по обслуживанию воздушного движения при подготовке плана полета по правилам полетов по приборам; | *соответствует*  *(заполняется от руки)* |  |
| 2. | Предполетный осмотр, использование контрольных карт проверки перед рулением и взлетом |  |  |
| 3. | Порядок действий и маневры при выполнении полетов по ППП в нормальных условиях, включая: |  |  |
| - переход на ППП после взлета; |  |  |
| - стандартные схемы вылета и прибытия по приборам; |  |  |
| - схемы полета по маршруту по правилам полетов по приборам; |  |  |
| - полет в зоне ожидания; |  |  |
| - заходы на посадку по приборам |  |  |
| - порядок ухода на второй круг |  |  |
| - посадки после выполнения заходов на посадку по приборам. |  |  |
| 4. | Порядок действий и маневры при выполнении полетов по ППП в особых и аварийных условиях, включая: |  |  |
| - переход на ППП после взлета; |  |  |
| - стандартные схемы вылета и прибытия по приборам; |  |  |
| - схемы полета по маршруту по правилам полетов по приборам; |  |  |
| - полет в зоне ожидания; |  |  |
| - заходы на посадку по приборам |  |  |
| - порядок ухода на второй круг |  |  |
| - посадки после выполнения заходов на посадку по приборам. |  |  |
| 5. | Полет по приборам при одном неработающем двигателе или с имитацией одного неработающего двигателя (для многодвигательных ВС) |  |  |
| 6. | Умение распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки |  |  |

**Вывод:** Уровень теоретических знаний и навыков управления самолётом по ППП соответствует требованиям, предъявляемым к обладателю свидетельства коммерческого пилота с квалификационной отметкой – **полёты по правилам полётов по приборам – самолёт.**

Проверяющий – обладатель свидетельства

линейного пилота I П № 929292

с квалификационной отметкой

«Инструктор» Васильев Василий Васильевич

(подпись)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

*Фамилия, Имя, Отчество (без сокращений)*

М.П.