



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Р Е Ш Е Н И Е

**Центральной аттестационной комиссии
по аттестации поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб
(формирований), спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя,
осуществляющих свою деятельность на воздушном транспорте
(ЦАК Росавиации)**

Москва

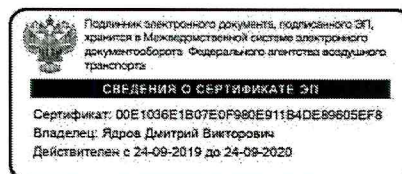
01.06.2020

№ 231-ЦАК

В соответствии с протоколом ЦАК Росавиации от 15.05.2020 № 3 утвердить прилагаемый порядок видеофиксации действий пожарно-спасательных расчетов при выполнении нормативов по пожарно-строевой подготовке и времени развертывания ПА в торцах ИВПИ (далее – Порядок видеофиксации).

Довести указанный Порядок видеофиксации до операторов аэродромов гражданской авиации в целях предоставления ими видеоматериалов в рамках периодической аттестации служб ПАСОП.

Заместитель руководителя Росавиации –
председатель ЦАК Росавиации



Д.В. Ядров

Порядок видеофиксации действий пожарно-спасательных расчетов при выполнении
нормативов по пожарно-строевой подготовке и времени развертывания ПА
в торцах ИВПП с подачей огнетушащих составов

1. Видеофиксация (видеосъемка) выполнения нормативов по пожарно-строевой подготовке (Указание МГА от 01.10.1987 № 10.18-135).

1.1. Упражнение № 1 – надевание спецодежды и снаряжения в составе пожарно-спасательного расчета (далее – ПСР) расчета.

Оператор фиксирует:

ПСР, находящийся в исходном положении (в одном метре от спецодежды и снаряжения);

подачу команды ПСР на надевание боевой одежды пожарного (далее – БОП);

надевание БОП пожарными;

окончание надевания БОП (поднятие руки вверх);

правильность надетой БОП каждого пожарного в составе ПСР.

1.2. Упражнение № 5 – подача устойчивой компактной пенной струи из лафетного ствола при стоянке ПА.

Оператор фиксирует:

регистрационный номер (гаражный номер) ПА;

подачу команды ПСР на выполнение норматива;

движение ПА до рубежа остановки;

устойчивую подачу компактной пенной струи из лафетного ствола.

1.3. Упражнение № 20 (пункт а) – боевое развертывание ПСР на ПА (с подачей стволов через разветвление при рабочих линиях на 2 (два) рукава каждая и магистральной на 3 (три) рукава с подачей огнетушащих составов (далее – ОТС)).

Оператор фиксирует:

ПСР, находящийся в исходном положении;

подачу команды ПСР на выполнение боевого развертывания;

практические действия ПСР при выполнении боевого развертывания;

окончание боевого развертывания с устойчивой подачей ОТС из ручных стволов.

2. Видеофиксация (видеосъемка) выполнения норматива по времени развертывания ПА в торцах каждой ИВПП (место условного авиационного события) с подачей ОТС (компактной пенной струи) (РПАСОП ГА-91 пункт 3 приложения 13).

2.1. Видеосъемка ведется непрерывно.

2.2. Оператор находится в боксе аварийно-спасательной станции (далее – АСС) и фиксирует:

личный состав пожарно-спасательной команды (далее – ПСК), находящийся в комнате дежурной смены (без спецодежды);

объявление сигнала тревоги, надевание БОП пожарными, выезд ПА из АСС, занятие ПСР мест в ПА, движение ПА в торец ИВПП.

2.3. После начала движения ПА в торец ИВПП, оператор направляется к автомобилю сопровождения и за ПА выдвигается в торец ИВПП.

- 2.4. Во время движения в торец ИВПП за ПА оператор фиксирует:
прибытие каждого ПА в торец ИВПП;
устойчивую подачу компактной пенной струи из лафетного ствола каждого ПА.
- 2.5. По прибытию в торец ИВПП после ПА оператор фиксирует регистрационный номер (гаражный номер) каждого ПА, прибывшего в торец ИВПП.
- 2.6. В случае прибытия автомобиля сопровождения в торец ИВПП первым, оператор занимает положение, позволяющее зафиксировать:
прибытие каждого ПА в торец ИВПП;
устойчивую подачу компактной пенной струи из лафетного ствола каждого ПА;
регистрационный номер (гаражный номер) каждого ПА.
- 2.7. Оператор в процессе следования на автомобиле сопровождения в торец ИВПП фиксирует переговоры ПСР по радиосвязи (радиостанция оператора настроена на соответствующий канал).
- 2.8. По завершению выполнения норматива оператор фиксирует численность дежурной смены ПСК (построение личного состава, прибывших ПСР, у своего ПА).
3. При наличии на аэродроме временного пожарного поста.
- 3.1. Оператор осуществляет видеосъемку с временного пожарного поста и фиксирует:
нахождение ПА на временном пожарном посту;
объявление сигнала тревоги и оповещение ПСК о месте и характере условного авиационного события по радиосвязи (радиостанция оператора настроена на соответствующий канал).
- 3.2. После объявления сигнала тревоги, оператор на машине сопровождения выдвигается в торец ИВПП.
- 3.3. Во время движения к торцу ИВПП за ПА оператор фиксирует:
прибытие каждого ПА в торец ИВПП;
устойчивую подачу компактной пенной струи из лафетного ствола каждого ПА.
- 3.4. По прибытию в торец ИВПП после ПА оператор фиксирует регистрационный номер (гаражный номер) каждого ПА, прибывшего в торец ИВПП.
- 3.5. В случае прибытия автомобиля сопровождения первым в торец ИВПП оператор занимает положение, позволяющее зафиксировать:
прибытие каждого ПА в торец ИВПП;
устойчивую подачу компактной пенной струи из лафетного ствола каждого ПА;
регистрационный номер (гаражный номер) каждого ПА.
- 3.6. Оператор в процессе следования на автомобиле сопровождения в торец ИВПП фиксирует переговоры ПСР по радиосвязи (радиостанция оператора настроена на соответствующий канал).
- 3.7. По завершению выполнения норматива оператор фиксирует численность дежурной смены ПСК (построение личного состава, прибывших ПСР, у своего ПА).
- В случае дежурства на временном пожарном посту не всех дежурных ПА (остальные ПА несут дежурство в АСС) видеосъемка осуществляется поочередно с АСС, в соответствии с рекомендациями пункта 2, и с временного пожарного поста, в соответствии с рекомендациями настоящего пункта.
4. Если на территории аэропорта располагаются несколько АСС видеосъемка осуществляется поочередно с каждой АСС с фиксацией времени разворачивания ПА в соответствии с рекомендациями, указанными в пункте 2.