



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: Neradko_AV@scaa.ru

13.03.2017 № ВЧ-2589/04

На № _____ от _____

Руководителям МТУ
Росавиации

Руководителям аэропортов

(по списку)

В ходе текущего осеннее - зимнего периода в ряде аэропортов (Чебоксары, Мурманск, Новый Уренгой, Екатеринбург (Кольцово), Калининград (Храброво), Уфа) произошли авиационные события, связанные с выкатыванием воздушных судов за пределы ВПП.

Основные причины указанных авиационных событий изложены в информации по безопасности полетов № 17, 20, 22.

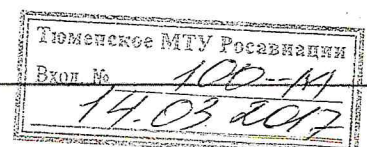
Анализ данных инцидентов свидетельствует о недостаточности принимаемых мер как со стороны эксплуатантов воздушных судов, так и со стороны операторов аэродромов при проведении процедур эвакуации воздушного судна, потерявшего способность двигаться в результате авиационного события, что привело в отдельных случаях к длительному закрытию аэродромов и как следствие сбойной ситуации при выполнении регулярных полетов воздушных судов и обслуживании пассажиров в аэропортах вылета и прилета.

С учетом изложенного предлагаю:

1. Руководителям авиাপредприятий эксплуатантов воздушных судов и операторов аэродромов в соответствии с п. 2 статьи 89 Воздушного кодекса Российской Федерации (в ред. Федерального закона от 29.06.2015 № 166-ФЗ):

проработать вопрос обеспечения наличия в аэропортах для эксплуатируемых типов воздушных судов необходимого количества технических средств (тягачей) и спецоборудования для эвакуации потерпевшего бедствие воздушного судна с места бедствия, а также подготовленного персонала;

проанализировать и при необходимости актуализировать имеющуюся в аэропортах документацию по процедуре эвакуации воздушных судов, потерявших способность двигаться;



провести на местах дополнительные занятия и тренировки с персоналом, задействованным в процедуре эвакуации воздушных судов, потерявших способность двигаться;

проверить исправность имеющегося оборудования, предназначенного для эвакуации воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Операторам аэродромов обеспечить публикацию в АИП России (раздел AD 2.6) информации об имеющихся средствах и персонале для эвакуации воздушных судов, потерявших способность двигаться.

2. Руководителям территориальных органов Росавиации:

данную информацию довести до сведения руководителей эксплуатантов воздушных судов и операторов аэродромов, расположенных на подконтрольной территории.

взять под контроль выполнение указанных мероприятий.

О принятых мерах доложить в срок до 10.04.2017.



А.В. Нерадько

Рой Виктор Васильевич
(499) 231 56 82