ГГ УСТУЗЬУЖ
110700 УУУКЫЛЫЬ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 5

С НАСТУПЛЕНИЕМ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕГО ПЕРИОДА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ИНТЕНСИВНОСТЬ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АОН И КАК СЛЕДСТВИЕ, ЧИСЛО АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И НАРУШЕНИЙ ПОРЯДКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ АОН.

26.03.2014 В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОИЗОШЛА КАТАСТРОФА САМОЛЕТА С-2 "СИНТАЛ" RA-1224G, ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ПРАВИТЕЛЬСТВУ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. ВЫПОЛНЯЛИСЬ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ ПО РАСПРЕДЕЛЕНИЮ НА МЕСТНОСТИ ПРЕПАРАТА ДЛЯ ПОДКОРМКИ ЖИВОТНЫХ ПРОТИВ БЕШЕНСТВА. УСТАНОВЛЕНО, ЧТО НА ВС БЫЛ УСТАНОВЛЕН ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ С ПЕРЕРАБОТКОЙ НАЗНАЧЕННОГО РЕСУРСА НА 200 ЧАСОВ. ПИЛОТ ИМЕЛ СВИДЕТЕЛЬСТВО АВИАЦИОННОГО СПЕЦИАЛИСТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИОННОЙ, ВЫДАННОЕ ДЕПАРТАМЕНТОМ АВИАЦИИ ДОСААФ РОССИИ, ДОПУСКА К ВЫПОЛНЕНИЮ ПОЛЕТОВ НА ДАННОМ ТИПЕ НЕ ИМЕЛ. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТА ВЫПОЛНЯЛ НА МАЛОЙ ВЫСОТЕ ФИГУРЫ ПИЛОТАЖА, ПОХОЖИЕ НА "БОЧКУ". В ПРОЦЕССЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ФИГУРЫ ПИЛОТАЖА САМОЛЕТ СТОЛКНУЛСЯ С ЗЕМЛЕЙ. В РЕЗУЛЬТАТЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ НАХОДИВШИЕСЯ НА БОРТУ ПИЛОТ И ПАССАЖИР ПОГИБЛИ. РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ПРОВОДИТСЯ КОМИССИЕЙ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА С УЧАСТИЕМ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО МТУ ВТ РОСАВИАЦИИ.

30.03.2014 НА АЭРОДРОМЕ ДОСААФ ПИРОГОВО (РАЙОН ИЖЕВСКА) ПРОИЗОШЛА КАТАСТРОФА САМОЛЕТА NG-4 RA-1269G, ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ООО "АВИАТЕХ" (СЕРТИФИКАТА ЭКСПЛУАТАНТА НЕ ИМЕЕТ). ВЫПОЛНЯЛИСЬ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПОЛЕТЫ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА ПИРОГОВО. ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, КВС С ПАССАЖИРОМ НА БОРТУ ВЫПОЛНЯЛ 7-ОЙ ПОЛЕТ ЛЕТНОЙ СМЕНЫ. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РЕЗКОГО ПРАВОГО МАНЕВРА САМОЛЕТ СОРВАЛСЯ В ШТОПОР, ДЛЯ ВЫХОДА ИЗ КОТОРОГО НЕ ХВАТИЛО ВЫСОТЫ. В РЕЗУЛЬТАТЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ НАХОДИВШИЕСЯ НА БОРТУ ПИЛОТ И ПАССАЖИР ПОГИБЛИ. РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ПРОВОДИТСЯ КОМИССИЕЙ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА С УЧАСТИЕМ ПРИВОЛЖСКОГО МТУ ВТ.

08.04.2014 В ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ ПРОИЗОШЕЛ СЕРЬЕЗНЫЙ ИНЦИДЕНТ С АВТОЖИРОМ КАЛИДУС-L RA-0144A, ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ЗАО АГРОРЕММАШ (СЕРТИФИКАТА ЭКСПЛУАТАНТА НЕ ИМЕЕТ). ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ПОЛЕТА В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ КЛАССА "С" (БЕЗ ЗАЯВКИ И УВЕДОМЛЕНИЯ ОРГАНОВ ОРВД) АВТОЖИР СТОЛКНУЛСЯ С ЛИНИЕЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ. ПИЛОТ НЕ ПОСТРАДАЛ. РАССЛЕДОВАНИЕ ПРОВОДИТ КОМИССИЯ МТУ ВТ ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ.

С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ:

1. РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

1.1. НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ, И ДО ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ.

1.2. ПРОДОЛЖАТЬ РАБОТУ С ОРГАНИЗАЦИЯМИ-ЭКСПЛУАТАНТАМИ АОН, ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ АЭРОКЛУБОВ (ОБЬЕДИНЕНИИ), ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ВС АОН, ЧАСТНЫМИ ПИЛОТАМИ-ЛЮБИТЕЛЯМИ С АКЦЕНТИРОВАНИЕМ ВНИМАНИЯ НА ВОПРОСАХ СТРОГОГО СОБЛЮДЕНИЯ УСТАНОВЛЕННЫХ ПРАВИЛ ПОДГОТОВКИ И ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ВОПРОСАХ ОРГАНИЗАЦИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ВКЛЮЧАЯ УВЕДОМИТЕЛЬНЫЙ И РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИВП.

1.3. РЕКОМЕНДОВАТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ:

- ПРОВЕСТИ ПОВТОРНОЕ ИЗУЧЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ РЛЭ ВС В ЧАСТИ НЕОБХОДИМОСТИ ИЗУЧЕНИЯ С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ СОДЕРЖАЩИХСЯ В РУКОВОДСТВАХ ПО ЛЕТНОЙ ЭКСЛПУАТАЦИИ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ ТИПОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОГРАНИЧЕНИЙ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ФИГУР СЛОЖНОГО И ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА, А ТАКЖЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ВЫВОДУ ВОЗДУШНОГО СУДНА ИЗ СЛОЖНОГО ПРОСТРАНСТВЕННОГО ПОЛОЖЕНИЯ, ПРЕДСРЫВНЫХ РЕЖИМОВ И РЕЖИМА СВАЛИВАНИЯ.

- ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ТИПОВ ВС.

- ПРОВЕСТИ ПОВТОРНОЕ ИЗУЧЕНИЕ ПРИКАЗОВ РОСАВИАЦИИ ОТ 12.04.2012 № 206 "ОБ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ С САМОЛЕТАМИ ИЛ-103 RA-61912 И ЯК-18Т RA-44422" И ОТ 28.10.2013 № 712 "ОБ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ С САМОЛЕТАМИ "СТРИЖ К-10" RA-1482G, Х-32 RA-0502G И ВЕРТОЛЕТОМ IAR-316BRA-1881G".

- ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА ПЕРСОНАЛЬНУЮ АДМИНИСТРАТИВНУЮ И УГОЛОВНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПИЛОТОВ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ВОЗДУШНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ.

МАСТЕРОВ.