



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

17 августа 2014

Москва

№ 519

О реализации мероприятий по результатам расследования  
авиационного происшествия с ЕЭВС самолета NG-4 RA-1269G

30.03.2014 в районе аэродрома Пирогово (Удмуртская Республика) произошла катастрофа единичного экземпляра воздушного судна (далее - ЕЭВС) самолета NG-4 RA-1269G, принадлежащего ООО «АвиаТех» (сертификата эксплуатанта не имеет).

При выполнении демонстрационного полета произошла потеря управляемости с последующим столкновением самолета с землей. В результате авиационного происшествия находившиеся на борту самолета пилот и пассажир погибли.

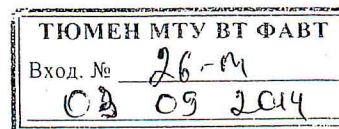
Информация об обстоятельствах и причинах авиационного происшествия приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации до 15.09.2014 довести настоящий приказ до организаций гражданской авиации, авиационных учебных центров и центров по сертификации ЕЭВС, эксплуатантов авиации общего назначения, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда.

2. Руководителю Приволжского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Росавиации в срок до 01.10.2014 провести контроль устранения недостатков, выявленных в ходе расследования на аэродроме Пирогово и в деятельности негосударственного образовательного учреждения «Ижевский аэроклуб».

3. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, авиационных учебных центров и центров по сертификации ЕЭВС, эксплуатантам авиации общего назначения, эксплуатирующим легкие и сверхлегкие воздушные суда:



3.1. С командно-летным, инспекторским, инструкторским составом и членами летных экипажей изучить настоящий приказ и окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолета NG-4 RA-1269G, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.

3.2. Обратить внимание летного состава на положения руководств по летной эксплуатации эксплуатируемых типов самолетов в части:

изменения характеристик устойчивости и управляемости на переходных режимах при уменьшении скорости полета и увеличении угла крена;  
рекомендаций по распознаванию приближения воздушного судна к сваливанию и методов вывода воздушного судна из сваливания.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

И.о. руководителя



А.В. Беляков



от 27 августа 2014 № 519

### Обстоятельства авиационного происшествия с ЕЭВС самолета NG-4 RA-1269G

30.03.2014 в районе аэродрома Пирогово (Удмуртская Республика) произошла катастрофа единичного экземпляра воздушного судна (далее - ЕЭВС) самолета NG-4 RA-1269G.

Комиссией Межгосударственного авиационного комитета по расследованию катастрофы ЕЭВС самолета NG-4 RA-1269G (далее - комиссия по расследованию) было установлено, что в день авиационного происшествия пилот выполнял демонстрационные полеты с пассажиром на борту. При выполнении полета пилот (в левом кресле) и пассажир (в правом кресле) были пристегнуты четырехточечными привязными ремнями.

При подходе к аэродрому, на высоте около 200 метров, пилот приступил к выполнению правого разворота с увеличением режима работы двигателя и энергичным вводом самолета в разворот с правым креном до  $75^\circ$  и большой вертикальной перегрузкой, при этом, наиболее вероятно, произошло сваливание самолета из-за выхода на закритические углы атаки.

Дальнейшее движение самолета характеризовалось энергичным снижением, в процессе которого пилот резко отклонил ручку управления самолетом «на себя». В результате на высоте 50 м произошло уменьшение угла наклона траектории при крене  $30^\circ$  с последующим интенсивным самопроизвольным увеличением угла крена. Самолет столкнулся с землей с углом крена  $90^\circ$  и вертикальной скоростью снижения 30 м/с.

В результате столкновения с землей самолет разрушился, пилот и пассажир погибли.

На самолете ЕЭВС NG-4 RA-1269G была установлена бортовая парашютная система (далее - БПС). При осмотре воздушного судна после авиационного происшествия было установлено, что БПС находилась в рабочем состоянии и была готова к использованию в полете. Пилот не успел воспользоваться БПС из-за скоротечности развития особой ситуации.

По заключению комиссии по расследованию катастрофы самолета NG-4 RA-1269G:

«Катастрофа ЕЭВС NG-4 RA-1269G произошла, наиболее вероятно, из-за вывода самолета на закритические углы атаки и режим сваливания при выполнении правого разворота без снижения со значительной вертикальной перегрузкой и углом крена».

Подробная информация об обстоятельствах катастрофы приведена в окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолета NG-4 RA-1269G, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет по адресу: [http://www.mak.ru/russian/investigations/2014/report\\_ra-1269g.pdf](http://www.mak.ru/russian/investigations/2014/report_ra-1269g.pdf).