



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**П Р И К А З**

04 февраля 2016г

Москва

№ 48

**О реализации мероприятий по результатам расследования  
авиационного происшествия с самолетом С-32 RA-0314G**

01.08.2015 в Республике Саха (Якутия) произошла авария единичного экземпляра воздушного судна (ЕЭВС) самолета С-32 RA-0314G НП «Клуб Энергетик Авиа» (сертификата эксплуатанта не имеет).

Авиационное происшествие было связано с отказом двигателя в полете. Полет выполнялся на воздушном суде, не имеющем сертификата летной годности. Техническое обслуживание проводилось специалистами, квалификация которых не отвечала требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147 (ФАП-147).

Информация об обстоятельствах и причинах авиационного происшествия приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

**1. Руководителям территориальных органов Росавиации:**

1.1. до 10.02.2016 довести требования настоящего приказа до сведения организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров, центров по сертификации ЕЭВС, эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения (АОН);

1.2. рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров, центров по сертификации ЕЭВС и эксплуатантам воздушных судов АОН:



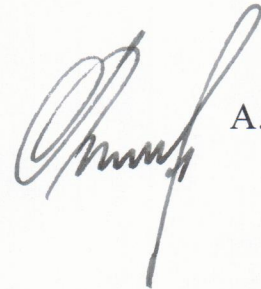
1.2.1. изучить с летным составом и инженерно-техническим персоналом настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолетом С-32 RA-0314G, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

1.2.2. обратить внимание инженерно-технического персонала на требования эксплуатационно-технической документации по типам воздушных судов в части, устанавливающей периодичность и объем выполнения работ по обслуживанию силовой установки и топливной системы воздушного судна;

1.2.3. к выполнению функций членов экипажа воздушного судна и специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов допускать лиц, соответствующих требованиям пунктов 1.3, 2.7, 2.22 ФАП-147.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель



А.В. Нерадько



**Обстоятельства авиационного происшествия  
с самолетом С-32 RA-0314G**

01.08.2015 в районе аэродрома Покровск (Республика Саха (Якутия)) произошло авиационное происшествие (авария) с единичным экземпляром воздушного судна (ЕЭВС) самолетом С-32 RA-0314G НП «Клуб Энергетик Авиа» (сертификата эксплуатанта не имеет).

На аэродроме Покровск пилот самовольно запустил двигатель самолета С-32 и произвел взлет. В процессе набора высоты 30 – 40 метров произошло падение мощности двигателя. При попытке произвести посадку с обратным курсом в развороте с креном более 30° произошло выключение двигателя. Самолет свалился на правое крыло с последующим столкновением с кронами деревьев и падением на землю. Воздушное судно частично разрушилось, пилот получил серьезные телесные повреждения.

Комиссией по расследованию было установлено, что пилот не имел допуска к управлению воздушным судном данного типа.

На момент выполнения полета истек срок действия сертификата летной годности воздушного судна, а работы по периодическим и оперативным видам технического обслуживания выполнялись специалистом, не имевшим свидетельства по техническому обслуживанию с квалификационной отметкой, дающей право на обслуживание воздушного судна данного типа.

По заключению комиссии по расследованию:

«Наиболее вероятно, авиационное происшествие с самолетом ЕЭВС С-32 RA-0314G произошло из-за потери скорости полета и выхода на режим сваливания при выполнении захода на посадку с обратным курсом (разворот на 180 градусов) сразу после взлета.

Причиной принятия КВС решения о возврате на аэродром вылета явилась недостаточная располагаемая мощность двигателя. Недостаток мощности двигателя, наиболее вероятно, был обусловлен негерметичностью топливной системы, и, как следствие, обеднением топливно-воздушной смеси.

Негерметичность топливной системы, наиболее вероятно, была вызвана негерметичностью ручного топливного насоса (груши) в местах соединения со штуцерами топливопровода.

Принятие пилотом решения о посадке перед собой, наиболее вероятно, могло уменьшить тяжесть последствий авиационного происшествия».

Подробная информация о результатах расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолетом С-32 RA-0314G приведена в Окончательном отчете, размещенном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.